武汉天河机场续购“易安检”平台服务项目直接采购方式论证报告

一、项目概况

1.采购单位：武汉天河机场有限责任公司

2.项目名称：武汉天河机场续购“易安检”平台

3.项目背景：武汉机场“易安检”网络运营服务已到期。为保障业务连续运行，我站申请续购三年，费用按年支付。参照中国航信全国统一报价，每年12万元，三年合计36万元；后续价格如有调整，按实际增减金额结算。

4.采购内容：根据中国民用航空局颁布的《关于印发民用运输机场深化旅客“易安检”服务工作方案的通知》，拟采购武汉天河机场3 年期 “易安检” 平台网络运行服务。服务包含平台链路贯通、双向数据转发、日常联调及技术支撑等工作，具体内容包括但不限于：

（1）打通机场本地端与民航局公安局公安大数据战训中心的数据传输链路，接收机场侧旅客安检相关数据，按规范转发至民航局公安局公安大数据战训中心；

（2）接收民航局公安局公安大数据战训中心回传的旅客分级核验结果数据，下发至机场本地系统，支撑采购人依据旅客等级开展易安检差异化过检业务；

（3）负责服务期内网络链路、数据通道的巡检、调试、故障排查，配合完成连通性测试、问题处置等常态化技术保障工作。具体详见第三章采购需求。

5.预算金额：每年12万元，三年合计36万元。

6.拟定供应商：中国民航信息网络股份有限公司。

7.拟采购方式：直接采购

二、采购方式适用理由

依据湖北机场集团有限公司鄂机场发〔2026〕105号“关于印发《湖北机场集团有限公司招标与采购实施办法（试行）》的通知”，第三十三条规定：直接采购是指与特定的供应商进行一轮或多轮商议，根据商议情况确定成交供应商的非竞争采购方式。适用条件为满足以下情形之一：一是涉及国家秘密、国家安 全或企业重大商业秘密，不适宜竞争性采购；二是因抢险救灾、事故抢修等不可预见的特殊情况需要紧急采购；三是需采用不可替代的专利或者专有技术；四是需向原供应商采购，否则将影响施工或者功能配套要求；五是有效供应商有且仅有1家；六是为保障重点战略物资稳定供应，需签订长期协议定向采购；七是政府有关部门文件明确的其他情形。

本项目承担机场与民航局公安局公安大数据战训中心双向敏感安检数据传输任务，业务直接影响现场旅客安检秩序，业务连续性、数据安全要求极高。机场现有安检信息系统由本次拟定供应商承建，本次易安检平台网络运行服务属于现有安检系统的延伸配套服务；同时本项目上一年度服务由该供应商承接，相关专网链路备案、加密鉴权配置、业务联调适配、现场保障机制均基于该供应商的服务体系搭建；若更换供应商，需重新开展专网备案、安全测评、全流程联调测试，极易造成业务中断、配套联动失效，影响易安检系统稳定运行，

重新介入成本高，符合条款中需向原供应商采购，否则将影响施工或者功能配套要求的情形。综上，申请采用直接采购方式实施采购。

三、唯一性依据

1.本机场现有安检信息系统由拟定供应商承建，本项目属于原有安检系统延伸配套服务，且上一周期也由该供应商提供服务，专网备案、加密配置、业务联调均基于该供应商体系搭建；更换供应商需重新完成专网备案、安全测评、全流程联调，极易造成业务中断，符合需向原供应商采购，否则将影响施工或者功能配套要求的适用情形。

2.民航主管部门对专网接入权限实行管控，不向第三方开放；数据交互使用未对外公开的专有报文、加密鉴权机制，普通服务商无法实现合规的数据解析与转发。

3.经市场调研，太原、温州、杭州等国内多家机场同类易安检项目，均因系统原厂权属、专有接口配套等因素采用单一来源（直接采购），无公开招标案例，市场不具备充分竞争条件。

四、市场调研情况

1.调研目的

核实本项目市场供给、竞争现状、服务唯一性及可替代性，为确定采购方式提供依据。

2.调研方式、范围

调研方式：电话征询、行业咨询、同类机场项目查询。

调研范围：民航信息化服务商、各招投标网站等。

序号	项目名称	采购方式	预算	采购方式理由	唯一供应商	信息来源链接

1	太原机场安检信息系统“易安检”服务功能升级项目	单一来源采购	35 万元	鉴于厦门兆翔智能科技有限公司系太原机场现用安检信息系统开发商，为保证系统升级后各模块及子系统运行安全稳定，故选取厦门兆翔智能科技有限公司为唯一供货商。	厦门兆翔智能科技有限公司	http://www.sxairport.org.cn/articles/5899
2	温州机场安检信息系统升级及易安检专线部署项目	单一来源采购		温州机场现用安检信息系统由中国民航信息网络股份有限公司独家开发建设，该公司依法持有本系统相关软件著作权，系系统唯一合法权属方；同时，本系统核心升级改造权限未授予任何第三方单位。故本项目只能由中国民航信息网络股份有限公司实施。	中国民航信息网络股份有限公司	https://ebid.zjairports.com/sdny_bulletin/2026-08-21/32263.html
3.	浙江空港数字科技有限公司杭州机场“易安检”升级及T3安检验证设备更新项目	单一来源采购		航信“易安检”平台和杭州机场现有安检信息系统软件均为中国民航信息网络股份有限公司产品，浙江民航信息科技有限公司为其子公司，独家负责在杭相关业务。本项目涉及安检信息系统与航信“易安检”平台接口对接、系统软件升级改造及相关硬件授权适配接入，实施过程涉及系统源代码修改，为保障原有采购项目一致性	江民航信息科技有限公司	https://ebid.zjairports.com/sdny_bulletin/2026-08-03/31890.html

				及服务配套要求，需向浙江民航信息科技有限公司进行采购。		

3.调研结果

上表为国内部分机场已公示同类易安检项目，均因安检信息系统原厂权属、软件著作权、接口专有、保障系统配套稳定等因素采用单一来源（直接采购），无公开招标案例，佐证本项目不具备市场化充分竞争条件。

五、价格公允性说明

项目属于“易安检”平台服务续购，前期采购控制价为12万元/年，服务提供方为中国民航信息网络股份有限公司。2026年9月1日，采购人就本次续购事项向中国民航信息网络股份有限公司询价，供应商报价12万元/年，该价格为中国航信全国统一定价，无下浮空间。结合历史成交价格、供应商报价及定价规则，建议本次采购招标控制价确定为12万元/年。

六、结论

经项目背景、技术唯一性、市场调研、价格情况综合论证，本项目适用集团直接采购规定，建议采用直接采购方式向中国民航信息网络股份有限公司实施采购。